

## TABLEAU DES CRITÈRES D'ADMISSIBILITÉ DES CANDIDATURES À UN COURS

Centre de formation aux mesures d'urgence (CFMU)

(Formations reconnues)

Références :

- ✓ Transports Canada
  - Publications (TP)
  - Bulletins de la sécurité des navires
  - Règlement sur la sûreté du transport maritime (DORS)
- ✓ IMO
  - Code STCW
- ✓ Industrie Canada
  - CIR
- ✓ Institut maritime du Québec
  - Système de gestion de la qualité (SGQ)
  - Critères spécifiques (CFMU/autre)

**Mai 2024**

## Table des matières

1. 3
2. 7
3. 9
4. 11
5. 12
6. 13
7. 14
8. 15
9. 16
10. 17
11. 18

## 1. Fonctions d'urgence en mer

Code	Acronyme	Cours	TP/ règlement	Date version TP	Heure (TP)	Heure (CFMU)	Note de passage du cours	Ratio (min/max)	Critères d'admission TP	Critères d'admission CFMU/autre	Pièces justificatives
015-FUM-01	DVS	Sécurité des bâtiments de navigation intérieure	TP 4957	2021-04	26	26	70 %	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 24 : 1 (magistral)</li> <li>● 12 : 1 (pratique)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Avoir au moins 16 ans</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Être apte et consentir à la participation aux activités de formation aux mesures d'urgence de l'IMQ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérification de la date de naissance (preuve d'âge)</li> <li>● Déclaration d'aptitude et de sobriété</li> </ul>
015-FUM-02	SDV-BS	Sécurité de base des petits bâtiments de navigation intérieure autres que les embarcations de plaisance	TP 4957	2021-04	8	12	70 %	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 24 : 1 (magistral)</li> <li>● 12 : 1 (pratique)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Avoir au moins 16 ans</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Être apte et consentir à la participation aux activités de formation aux mesures d'urgence de l'IMQ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérification de la date de naissance (preuve d'âge)</li> <li>● Déclaration d'aptitude et de sobriété</li> </ul>
015-FUM-03	STCW-BS	Sécurité de base STCW	TP 4957	2021-04	46	57	70 %	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 24 : 1 (magistral)</li> <li>● 12 : 1 (pratique)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Avoir au moins 16 ans</li> <li>● La partie 2 (prévention de l'incendie et lutte contre l'incendie) peut nécessiter un test d'aptitude physique avant de suivre le cours. Contacter l'établissement reconnu pour plus d'information à ce sujet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Être apte et consentir à la participation aux activités de formation aux mesures d'urgence de l'IMQ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérification de la date de naissance (preuve d'âge)</li> <li>● Certificat de formation et/ou d'examineur</li> <li>● Déclaration d'aptitude et de sobriété</li> </ul>
015-FUM-04	APTITUDE - PSC	Aptitude à l'exploitation des bateaux de sauvetage et des canots de secours	TP 4957	2021-04	30,5	30,5	70 %	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 24 : 1 (magistral)</li> <li>● 12 : 1 (pratique)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Avoir au moins 16 ans.</li> <li>● Détenir le certificat de formation du cours suivant : <ul style="list-style-type: none"> <li>○ DVS</li> <li>ou</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Détenir le certificat de formation du cours suivant : <ul style="list-style-type: none"> <li>○ DVS</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérification de la date de naissance (preuve d'âge)</li> </ul>



Code	Acronyme	Cours	TP/ règlement	Date version TP	Heure (TP)	Heure (CFMU)	Note de passage du cours	Ratio (min/max)	Critères d'admission TP	Critères d'admission CFMU/autre	Pièces justificatives
									<ul style="list-style-type: none"> <li>○ STCW-BS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ou</li> <li>○ STCW-BS</li> <li>● Être apte et consentir à la participation aux activités de formation aux mesures d'urgence de l'IMQ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Certificat de formation et/ou d'examineur</li> <li>● Déclaration d'aptitude et de sobriété</li> </ul>
015-FUM-05	TALI - AFF	Techniques avancées de lutte contre l'incendie STCW	TP 4957	2021-04	35	35	70 %	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 24 : 1 (magistral)</li> <li>● 12 : 1 (pratique)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Avoir au moins 16 ans</li> <li>● Détenir le certificat de formation du cours suivant :               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ STCW-BS</li> </ul> </li> <li>ou</li> <li>○ l'équivalent (voir tableau 2.2 du chapitre 2-TP 4957)</li> <li>● Cette formation peut nécessiter un test d'aptitude physique avant de suivre le cours. Contacter l'établissement reconnu pour plus d'information à ce sujet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Être apte et consentir à la participation aux activités de formation aux mesures d'urgence de l'IMQ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérification de la date de naissance (preuve d'âge)</li> <li>● Certificat de formation et/ou d'examineur</li> <li>● Déclaration d'aptitude et de sobriété</li> </ul>
015-REF-01 (français)  015-REF-91 (anglais)	REF- STCW+PSC	Mise à jour sécurité de base STCW, Aptitude à l'exploitation des bateaux de sauvetage et des canots de secours	TP 4957	2021-04	25	32,5	70 %	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 24 : 1 (magistral)</li> <li>● 12 : 1 (pratique)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Avoir au moins 16 ans</li> <li>● Détenir les certificats de formation suivants :               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ STCW-BS</li> </ul> </li> <li>et</li> <li>○ PSC ou l'équivalent (voir tableau 2.2 du chapitre 2-TP 4957)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Être apte et consentir à la participation aux activités de formation aux mesures d'urgence de l'IMQ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérification de la date de naissance (preuve d'âge)</li> <li>● Certificat de formation et/ou d'examineur</li> </ul>



Code	Acronyme	Cours	TP/ règlement	Date version TP	Heure (TP)	Heure (CFMU)	Note de passage du cours	Ratio (min/max)	Critères d'admission TP	Critères d'admission CFMU/autre	Pièces justificatives
									<ul style="list-style-type: none"> <li>La partie <i>Prévention de l'incendie et lutte contre l'incendie</i> peut nécessiter un test d'aptitude physique avant de suivre le cours. Contacter l'établissement reconnu pour plus d'information à ce sujet.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Déclaration d'aptitude et de sobriété</li> </ul>
015-REF-02 (français)  015-REF-92 (anglais)	REF- STCW+PSC +AFF	Mise à jour sécurité de base STCW, Aptitude à l'exploitation des bateaux de sauvetage et des canots de secours et Techniques avancées de lutte contre l'incendie STCW	TP 4957	2021-04	30,5	32,5	70 %	<ul style="list-style-type: none"> <li>24 : 1 (magistral)</li> <li>12 : 1 (pratique)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Avoir au moins 16 ans</li> <li>Détenir les certificats de formation suivants :               <ul style="list-style-type: none"> <li>STCW-BS</li> </ul> </li> <li>et               <ul style="list-style-type: none"> <li>PSC</li> </ul> </li> <li>et               <ul style="list-style-type: none"> <li>AFF ou l'équivalent (voir tableau 2.2 du chapitre 2-TP 4957)</li> </ul> </li> <li>La partie <i>Prévention de l'incendie et lutte contre l'incendie</i> peut nécessiter un test d'aptitude physique avant de suivre le cours. Contacter l'établissement reconnu pour plus d'information à ce sujet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Être apte et consentir à la participation aux activités de formation aux mesures d'urgence de l'IMQ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérification de la date de naissance (preuve d'âge)</li> <li>Certificat de formation et/ou d'examineur</li> <li>Déclaration d'aptitude et de sobriété</li> </ul>
015-FUM-06	SSPV-CP	Sécurité des petits bâtiments saisonniers transportant des passagers (personnel non breveté)	TP4957	2021-04	8	8	70 %	<ul style="list-style-type: none"> <li>24 : 1 (magistral)</li> <li>12 : 1 (pratique)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Avoir au moins 16 ans</li> <li>Être titulaire du certificat de formation en sécurité des petits bâtiments saisonniers transportant des passagers (personnel non breveté) (SSPV-NCP)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Être apte et consentir à la participation aux activités de formation aux mesures d'urgence de l'IMQ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérification de la date de naissance (preuve d'âge)</li> </ul>



Code	Acronyme	Cours	TP/ règlement	Date version TP	Heure (TP)	Heure (CFMU)	Note de passage du cours	Ratio (min/max)	Critères d'admission TP	Critères d'admission CFMU/autre	Pièces justificatives
003-FUM-80	GSP	Gestion de la sécurité des passagers (Navires rouliers à passagers)	TP13024	09-2007	12,5	12,5	70%	<ul style="list-style-type: none"><li>• 24 : 1 (magistral)</li><li>• 12 : 1 (pratique)</li></ul>			

## 2. Sûreté maritime

Code	Acronyme	Cours	TP/ règlement	Date Model course	Heure Model course	Heure (CFMU)	Note de passage du cours	Ratio (min/max)	Critères d'admission TP	Critères d'admission CFMU/autre	Pièces justificatives
<p>Références :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dors/2004-144 (2019)</li> <li>• Tableaux A-VI/5, A-VI/6-1 et A-VI/6-2 du Code STCW</li> <li>• Preuve de citoyenneté canadienne : <a href="https://www.canada.ca/fr/immigration-refugies-citoyennete/services/citoyennete-canadienne/preuve-citoyennete/documents.html">https://www.canada.ca/fr/immigration-refugies-citoyennete/services/citoyennete-canadienne/preuve-citoyennete/documents.html</a></li> </ul>											
004-FUM-10	CSO	Agent de sûreté de compagnie	Model Course 3.20	2011	18	21	70 %	• 20 : 1 (magistral)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Avoir au moins 18 ans</li> <li>• Preuve de citoyenneté canadienne ou de résidence permanente</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérification de la date de naissance (preuve d'âge)</li> <li>• Preuve de citoyenneté ou de résidence permanente</li> </ul>
004-FUM-20	SSO	Agent de sûreté de navire	Model Course 3.19	2012	16	21	75%	• En fonction des installations et équipements	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Avoir au moins 18 ans</li> <li>• Preuve de citoyenneté canadienne ou de résidence permanente</li> <li>• Attestation de temps de mer (12 mois)</li> </ul>	• Détenir un numéro de candidat (CDN)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérification de la date de naissance (preuve d'âge)</li> <li>• Preuve de citoyenneté ou de résidence permanente</li> <li>• Numéro de candidat (CDN)</li> </ul>
004-FUM-30	PFSO	Agent de sûreté des installations portuaires	Model Course 3.21	2011	18	21	70 %	• 20 : 1 (magistral)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Avoir au moins 18 ans</li> <li>• Preuve de citoyenneté canadienne ou de résidence permanente</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérification de la date de naissance (preuve d'âge)</li> <li>• Preuve de citoyenneté ou de résidence permanente</li> </ul>



Code	Acronyme	Cours	TP/ règlement	Date Model course	Heure Model course	Heure (CFMU)	Note de passage du cours	Ratio (min/max)	Critères d'admission TP	Critères d'admission CFMU/autre	Pièces justificatives
004-FUM-06	PBR VPWSR	Personnel ayant des responsabilités en sûreté	Model Course 3.26	2012	10,5 + exam	12,5	70 %	• En fonction des installations et équipements	• Avoir au moins 18 ans (pour obtenir certificat de compétence) • Preuve de citoyenneté canadienne ou de résidence permanente	• Détenir un numéro de candidat (CDN)	• Vérification de la date de naissance (preuve d'âge) • Preuve de citoyenneté ou de résidence permanente • Numéro de candidat (CDN)



### 3. Navigation électronique simulée

Code	Acronyme	Cours	TP/ règlement	Date version TP	Heure (TP)	Heure (CFMU)	Note de passage du cours	Ratio (min/max)	Critères d'admission TP	Critères d'admission CFMU/autre	Pièces justificatives
018-FUM-01	SPE	Système de positionnement électronique	TP 4958	2021-05	90	90	70 %	● 8 :1 (magistral)	Aucun	● Détenir un numéro de candidat (CDN)	● Vérification de la date de naissance (preuve d'âge) ● Numéro de candidat (CDN)
001-FUM-51	SEVCM-ECDIS	Système électronique de visualisation des cartes marines	TP 4958	2018-11	40	40	70 %	● 8 :1 (magistral) ● 2 étudiants par simulateur	● CP1	● Détenir un numéro de candidat (CDN)	● Numéro de candidat (CDN) ● Certificat de formation et/ou d'examineur
À venir	NES-I	Navigation électronique simulée, Domestique	TP 4958	2018-11	70	70	70 %	● 12 :1 (magistral) ● 2 étudiants par simulateur	● CRO-M (ou CRO-CM)  ● <i>Cartes et pilotage et Sécurité de la navigation</i> du niveau exigé pour le brevet souhaité	● Détenir un numéro de candidat (CDN) ● CP1 (ou CP2) et SN1	● Numéro de candidat (CDN) ● Certificat de formation et/ou d'examineur
001-FUM-41	NES-L	Navigation électronique simulée, Limité	TP 4958	2021	30	30	70 %	● 12 :1 (magistral) ● 2 étudiants par simulateur	● <i>Cartes et pilotage et Sécurité de la navigation</i> du niveau exigé pour le brevet souhaité	● Détenir un numéro de candidat (CDN) ● CP1 (ou CP2) et SN1	● Numéro de candidat (CDN) ● Certificat de formation et/ou d'examineur
À venir	NES-O	Navigation électronique simulée, Opération	TP 4958	2021-05	120	128	70 %	● 8 :1 (magistral) ● 2 étudiants par simulateur	● SPE ● CRO-CM ● CP2 ● SN1	● Détenir un numéro de candidat (CDN)	● Numéro de candidat (CDN) ● Certificat de formation et/ou d'examineur
001-FUM-24	NES-G (NES-2)	Navigation électronique simulée, Gestion	TP 4958	2018-11	120	120	70 %	● 8 :1 (magistral) ● 2 étudiants par simulateur	● NES-O ou NES-F ● Certificat de compétence : ● Officier de quart à la passerelle	● Détenir un numéro de candidat (CDN)	● Numéro de candidat (CDN)



Code	Acronyme	Cours	TP/ règlement	Date version TP	Heure (TP)	Heure (CFMU)	Note de passage du cours	Ratio (min/max)	Critères d'admission TP	Critères d'admission CFMU/autre	Pièces justificatives
									<ul style="list-style-type: none"> <li>ou</li> <li>• Officier de quart à la passerelle à proximité du littoral</li> <li>ou</li> <li>• Capitaine 3000 tonneaux en eaux intérieures</li> <li>ou</li> <li>• Capitaine 500 tonneaux en eaux intérieures</li> <li>ou</li> <li>• Premier officier de pont 500 tonneaux en eaux intérieures</li> <li>ou</li> <li>• Capitaine de pêches eaux limitées</li> <li>ou</li> <li>• Officier de pêche eaux limitées</li> <li>ou</li> <li>• Officier de pêche eaux illimitées</li> <li>• 6 mois de temps de mer à titre d'officier ou de capitaine</li> <li>• ECDIS : un atout</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Certificat de formation et/ou d'examineur</li> </ul>
001-FUM-80	GRP	Gestion des ressources à la passerelle	TP 13117	09/1999	30	36	70 %	Quatre étudiants par passerelle	Navigation électronique simulée niveau 1 ou 2	Numéro de CDN Navigation électronique simulée niveau 1 ou 2	Numéro de candidat (CDN) Certificat de formation Copie du brevet

#### 4. Simulation de système de propulsion marin (en collaboration avec l'IMQ Rimouski)

Code	Acronyme	Cours	TP/ règlement	Date version TP	Heure (TP)	Heure (CFMU)	Note de passage du cours	Ratio (min/max)	Critères d'admission TP	Critères d'admission CFMU/autre	Pièces justificatives
002-RIM-10	SSM-1	Simulateur d'appareil de propulsion mécanique 1	TP 10935	2011-12	80	80	60 %	8 : 1 (magistral)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Avoir effectué au moins 6 mois de service en mer alors qu'il remplissait les fonctions de la salle des machines à bord des navires</li> <li>• Être inscrit dans un programme de formation de l'apprenti mécanicien de marine aux termes de la publication 8911</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Détenir un numéro de CDN</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Numéro de CDN</li> <li>• Extrait du carnet de marin ou attestation pertinente du temps de mer</li> </ul>
002-RIM-20	SSM-2	Simulateur d'appareil de propulsion mécanique 2	TP 10935	2011-12	60	60	60 %	8 : 1 (magistral)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Être titulaire, à tout le moins, d'un brevet de mécanicien de quatrième classe assorti du visa STCW</li> <li>• Tout en étant titulaire de ce brevet, avoir effectué au moins 6 mois de service en mer à titre de mécanicien exerçant des fonctions de quart dans la salle des machines ou de mécanicien responsable des machines à bord d'un navire d'une puissance de propulsion d'au moins 750 kW</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Détenir un numéro de CDN</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Numéro de CDN</li> <li>• Copie du brevet</li> <li>• Extrait du carnet de marin ou attestation pertinente du temps de mer</li> </ul>

## 5. Sécurité sur les navires citernes

Code	Acronyme	Cours	TP/ règlement	Date version TP	Heure (TP)	Heure (CFMU)	Note de passage du cours	Ratio (min/max)	Critères d'admission TP	Critères d'admission CFMU/autre	Pièces justificatives
003-FUM-50	TMPP-PC	Formation de familiarisation pour pétroliers et bâtiments-citernes pour produits chimiques	TP 8129	2009-01	60	60	70 %	Aucun	<ul style="list-style-type: none"> <li>• STCW-BS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Détenir un numéro de candidat (CDN)</li> <li>• 3 mois d'expérience sur des navires de charge</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Numéro de candidat (CDN)</li> <li>• Certificat de formation</li> </ul>

## 6. Radiocommunications maritimes (Industrie Canada)

Code	Acronyme	Cours	TP/ règlement	Date version TP	Heure (TP)	Heure (CFMU)	Note de passage du cours	Ratio (min/max)	Critères d'admission TP	Critères d'admission CFMU/autre	Pièces justificatives
001-FUM-60	CRO-CM	Certificat d'opérateur radio-commercial maritime	CIR-25	2008-04	24	24	70 %	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 12 : 1 (magistral)</li> </ul> <i>N.B. : contrainte de 8 : 1 (postes de simulation)</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Avoir au moins 18 ans</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérification de la date de naissance (preuve d'âge)</li> </ul>
001-FUM-71	CGO-SMDSM	Formation sur le système mondial de détresse et de sécurité en mer	CIR-26	2008-11	69	70	70 %	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 12 : 1 (magistral)</li> </ul> <i>N.B. : contrainte de 8 : 1 (postes de simulation)</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Avoir au moins 18 ans</li> <li>● Photo format citoyenneté requise pour la délivrance</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérification de la date de naissance (preuve d'âge)</li> <li>● Photographie format passeport</li> </ul>
001-FUM-72	CGO-SMDSM-A	Formation sur le système mondial de détresse et de sécurité en mer - Abrégé	CIR-26	2008-11	24	26	70 %	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 12 : 1 (magistral)</li> </ul> <i>N.B. : contrainte de 8 : 1 (postes de simulation)</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Détenir un <i>Certificat général opérateur du Système mondial de détresse et de sécurité en mer</i></li> <li>● Photo format citoyenneté requise pour le renouvellement</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Certificat de formation et/ou d'examineur</li> <li>● Photographie format passeport</li> </ul>

## 7. Leadership et travail d'équipe et leadership et qualité de gestion

Code	Acronyme	Cours	TP/ règlement	Date version TP	Heure (TP)	Heure (CFMU)	Note de passage du cours	Ratio (min/max)	Critères d'admission TP	Critères d'admission CFMU/autre	Pièces justificatives
001-FUM-81	LEA-TE	Leadership et travail d'équipe	TP 15337	2017-10	24	25	70 %	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 12:1 (max)</li> <li>● 4:1 (min)</li> </ul> <p><i>Max. de 2 membres du personnel à terre par cours</i></p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Détenir un numéro de candidat (CDN)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérification de la date de naissance (preuve d'âge)</li> <li>● Numéro de candidat (CDN)</li> </ul>
001-FUM-82	LEA-GESTION	Leadership et qualité de gestion	TP 15337	2017-10	35	38	70 %	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 12:1 (max)</li> <li>● 4:1 (min)</li> </ul> <p><i>Max. de 2 membres du personnel à terre par cours</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Avoir effectué 6 mois de service en mer <ul style="list-style-type: none"> <li>○ à titre d'officier de navigation ou de capitaine</li> <li>○ à titre ou d'officier mécanicien ou d'officier mécanicien adjoint</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Détenir un numéro de candidat (CDN)</li> <li>● Brevet du ministre</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Numéro de candidat (CDN)</li> <li>● Extrait du carnet de marin ou attestation pertinente de temps de mer</li> <li>● Brevet du ministre</li> </ul>

## 8. Compétence petits bâtiments (pont et machine)

Code	Acronyme	Cours	TP/ règlement	Date version TP	Heure (TP)	Heure (CFMU)	Note de passage du cours	Ratio (min/max)	Critères d'admission TP	Critères d'admission CFMU/autre	Pièces justificatives
001-FUM-90	SVOP	Formation sur les compétences des conducteurs de petits bâtiments	TP 14692	07-2007	28	32	70 %	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 24 : 1 (magistral)</li> <li>• 12 : 1 (pratique)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Être âgé d'au moins 16 ans</li> </ul>	Être âgé d'au moins 18 ans pour le CoC	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérification de la date de naissance (preuve d'âge)</li> </ul>

## 9. Programmes de matelot de pont

Code	Acronyme	Cours	TP/ règlement	Date version TP	Heure (TP)	Heure (CFMU)	Note de passage du cours	Ratio (min/max)	Critères d'admission TP	Critères d'admission CFMU/autre	Pièces justificatives
002-FUM-36	TIMONIER DEP	Matelot de quart à la passerelle (Timonier maritime DEP)	TP 10936	juin 2009		90	70%	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 24 :1 (magistral)</li> <li>• 12 :1 (pratique)</li> <li>• N.B. : contrainte de 8 : 1 (postes de simulation)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Détenir un numéro de candidat (CDN)</li> <li>• Programme de matelot de pont OU Sécurité de base STCW OU Sécurité des bâtiments de navigation intérieure</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Numéro de candidat (CDN)</li> <li>• Certificat de formation</li> <li>• Vérification de la date de naissance (preuve d'âge)</li> </ul>



## 10. Secourisme et soins médicaux en mer

Code	Acronyme	Cours	TP/ règlement	Date version TP	Heure (TP)	Heure (CFMU)	Note de passage du cours	Ratio (min/max)	Critères d'admission TP	Critères d'admission CFMU/autre	Pièces justificatives
003-FUM-72	SEM	Secourisme élémentaire en mer	TP 13008	01/2018	16	16	75 %	● 12 : 1 (magistral)	aucun		aucun
003-FUM-73	SAM	Secourisme avancé en mer	TP 13008	01/2018	31	31	75 %	● 12 : 1 (magistral)	aucun		aucun
003-FUM-70	SMEM	Soins médicaux en mer	TP 13008	01/2018	50	50	70%	● 10 : 1	● Secourisme avancé en mer complété au cours des 3 dernières années		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Numéro de candidat (CDN)</li> <li>● Certificat de formation et/ou d'examineur</li> </ul>

## 11. Code polaire

Code	Acronyme	Cours	TP/ règlement	Date version TP	Heure (TP)	Heure (CFMU)	Note de passage du cours	Ratio (min/max)	Critères d'admission TP	Critères d'admission CFMU/autre	Pièces justificatives
019-FUM-01	Code polaire base	Formation de base pour les bâtiments exploités dans les eaux polaires	TP 15369	2018-01	34	40	70 % examen 100 % sim	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 12 :1 (magistral)</li> <li>• 8 :1 (pratique)</li> <li>• 4 :1 (simulateur)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Capitaine, Second capitaine ou Officier STCW ou</li> <li>• Être inscrit dans un programme de cadet et avoir suivi une formation portant sur les sujets suivants :               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Sécurité à la navigation</li> <li>○ Navigation électronique</li> <li>○ Météorologie</li> <li>○ Établissement de carte</li> <li>○ Construction et stabilité</li> <li>○ Convention internationale (SOLAS et MARPOL)</li> </ul> </li> </ul> <p>et</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Avoir terminé son service de mer admissible</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Détenir un numéro de candidat (CDN)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Numéro de candidat (CDN)</li> <li>• Copie du brevet ou</li> <li>• Extrait du carnet de marin ou attestation pertinente de temps de mer</li> </ul>
019-FUM-02	Code polaire avancé	Code polaire avancé	TP 15369	2018-01	30	30	70 % examen 100 % sim	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 12 :1 (magistral)</li> <li>• 8 :1 (pratique)</li> <li>• 4 :1 (simulateur)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Capitaine, Second capitaine ou Officier STCW</li> <li>• Titulaire d'un certificat <i>Formation de base pour les bâtiments exploités dans les eaux polaires</i></li> <li>• Avoir cumulé au moins 2 mois de service en mer, secteur des eaux polaires ou équivalent approuvé</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Détenir un numéro de candidat (CDN)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Numéro de candidat (CDN)</li> <li>• Copie du brevet</li> <li>• Certificat de formation et/ou d'examineur</li> <li>• Attestation de temps de mer tel qu'indiqué dans l'annexe B du TP</li> </ul>