

COMMUNIQUÉ

Pour diffusion immédiate

Les élèves du programme de Matelotage du Centre de formation en mécanique de véhicules lourds en visite sur l'Umiak I

Lévis, le 18 mai 2018 – L'équipage du vraquier l'Umiak I de la compagnie Fednav a reçu le lundi 14 mai les élèves du programme de Matelotage du Centre de formation en mécanique de véhicules lourds (CFMVL) de la Commission scolaire des Navigateurs (CSDN) et de l'Institut maritime du Québec (IMQ).

L'équipage originaire de Terre-Neuve a gentiment accueilli les élèves à bord du navire amarré au port de Québec. La visite du bâtiment de près de 190 mètres de long a commencé par la découverte du pont et de ses spécificités. En plus de pouvoir transporter près de 32 000 tonnes de vrac, le navire peut recevoir une centaine de conteneurs ainsi que certains produits pétroliers.

Les élèves ont ensuite eu l'occasion de découvrir de fond en comble la timonerie, de jeter un œil aux espaces de vie commune et aux cabines et de visiter la salle des machines. Les officiers responsables de la visite ont rappelé aux élèves l'importance de la vigilance et du suivi des règles de sécurité sur un navire en plus d'expliquer les différentes fonctions de tous les membres de l'équipe, de l'agent maritime à terre jusqu'au capitaine. Ce fut l'occasion pour nos futurs matelots de poser de nombreuses questions et de mieux comprendre l'importance de leurs tâches à bord.

L'Umiak I est un navire appartenant à la compagnie Fednav. Le vraquier qui transporte approximativement 360 000 tonnes de concentré de nickel par an enchaîne les allers-retours entre le Labrador et le port de Québec afin de desservir les installations de la mine exploitée par l'entreprise Vale Inco.

L'Umiak I a également la fonction de brise-glace et est donc autonome dans ses déplacements pendant l'hiver – un attribut qui rend ce bateau unique au monde.

-30-

Source :

Audrey Bilodeau, Communications, CSDN
audrey.bilodeau@csnavigateurs.qc.ca
418 839-0500 poste 51261