

## Mission du navire

Le N/M *Nadine Dumais* est nommé en mémoire de ma grand-mère qui, malheureusement, a perdu la vie dans un tragique accident peu de temps avant mon arrivée à l'Institut maritime du Québec. Ma grand-mère a été l'un des modèles les plus importants de ma vie. Elle m'a toujours encouragé à poursuivre mon rêve de devenir architecte naval, malgré les difficultés qui pouvaient m'attendre sur mon chemin. Son audacieuse résilience face aux épreuves de la vie et sa puissante détermination m'ont inspiré à rendre hommage à cette femme incroyable à travers mon projet synthèse.

La coque en acier du N/M *Nadine Dumais* a une longueur hors tout de 94,70 mètres et une largeur de 15,50 mètres. C'est un cargo polyvalent responsable du transport de marchandises sèches le long de la côte tout au long de l'année entre Montréal, Québec, Gaspé, Halifax, Boston et New York. De plus, il peut accueillir des cargaisons non traditionnelles telles que des pales et des tours d'éoliennes. De plus, la cale est équipée de panneaux d'écouille et d'un système de grue portique sur rails. Ce navire est équipé d'une hélice à pales fixes et d'un propulseur d'étrave de 300 kW alimentés par un moteur Wärtsilä 6L26 lui conférant une autonomie en mer de 15 jours et une vitesse de croisière de 11 nœuds. L'équipage est composé de 1 capitaine, 1 chef mécanicien, 2 officiers de quart à la passerelle, 2 officiers de quart de la salle des machines, 2 matelots de pont, 2 hommes de la salle des machines, 1 cuisinier et, enfin, 1 aide-cuisinier, ce qui fait un grand total de 12 membres d'équipage à bord. Pour la sécurité de l'équipage, une embarcation de sauvetage de type « free fall » a été envisagée. Enfin, la classification de ce navire est assurée par l'American Bureau of Shipping.

