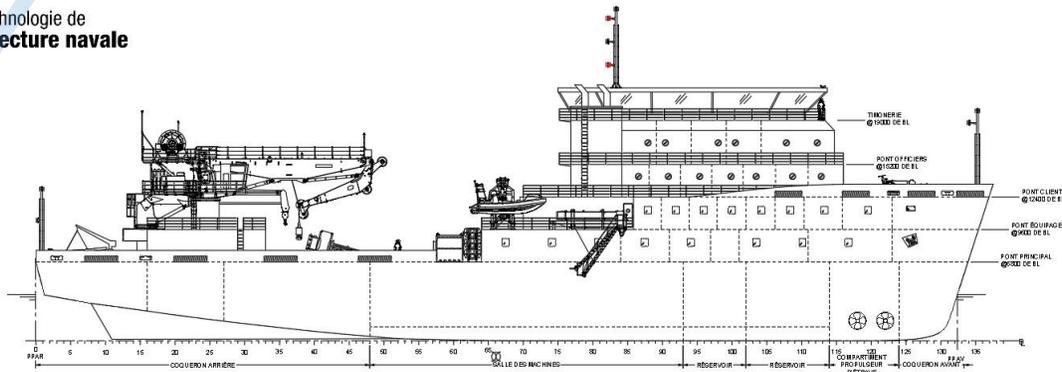




Technologie de
l'architecture navale



Zarlor - Spécifications

FONCTIONS

Principale : Baliseur
Secondaire : Récupération de pollution pétrolière

GÉNÉRALITÉS

Port d'attache : Québec
Date début conception : 2018
Date fin conception : 2021
Pavillon : Canadien
Société de classification : American Bureau of Shipping
Classes : Voyage long court

DIMENSIONS

Longueur Hors Tout	82.50 m
Longueur entre pp	79.44 m
Largeur maximale	16.50 m
Creux	6.80 m
Tirant d'eau de design	4.00 m
Tirant d'air (DWL)	17.80 m
Port en lourd (design)	958.94 t
Port en lourd (maximal)	965 t
Tonnage brute	3011
Tonnage net	903.3

PERFORMANCE

Vitesse max. théorique	13 noeuds
Vitesse de service	13 noeuds
Consommation de carburant à la vitesse de service	X litres/hrs
Autonomie	X jours

PROPULSION

3x Wartsila 8L20 @ 1710 KVA 2x
Wartsila 4L20 @ 860 Kva
Propulsion azimutale Arrière – 2x Rolls Royce 1500Kw
Propulseur d'étrave – 2x Rolls Royce 750 Kw

CAPACITÉ DES RÉSERVOIRS

Carburant DFO	615.74 m ³
Eau potable	143.28 m ³
Eau de ballastage	638.35 m ³

ÉQUIPEMENTS DE PONT

Grue Manutention des bouées : 25 tonnes à 20 m, TTS Marine ASA. Grue télescopique : 5 tonnes à 12 m, Palfinger. Cabestan d'amarrage : 2x 4 tonnes à 24 m/min, Kraaijeveld. Cabestan manutention des bouées : 2x 15 tonnes à 15 m/min, Kraaijeveld. Treuils : 2x 5 tonnes à 10 m/min, Kraaijeveld. Treuils de remorquage : 1x 40 tonnes à 10 m/min, Kraaijeveld. Embarcation de sauvetage : 1x 5 m avec moteur hors-bord. Embarcation de travail rapide : 1x 6.6 m Viking 470 GRP Embarcation de travail : 1x 7.7 m, Wave tain 700

ÉQUIPEMENTS AUXILIAIRES

Fabricateur d'eau douce : 2x SW 8040/03 Osmose inversé, 40 m³/24hrs chacun.

ÉQUIPEMENTS DE SAUVETAGE

Embarcation de sauvetage : 1x 5 m avec moteur hors-bord.

SYSTÈME POSITIONNEMENT DYNAMIQUE

Kongsberg SDP22
(IMO DP Class II)

ACCOMODATION / ÉQUIPAGE

Air climatisée pour 62 personnes, tous avec aire de toilette personnelle, réfectoire d'équipage, salons, salle de conférence, salle des opérations, 2 bureaux client, salle de conditionnement physique, hôpital, atelier, vestiaire, etc.

10x cabines simples (officiers)
16x cabines doubles (équipage)
10x cabines doubles (client)
2x bureaux client

ÉQUIPEMENT DE COMMUNICATION

Équipement radio rencontrant les normes GMDSS région A3, Système de positionnement pour DP (AA) : HiPAP 500, taut-wire MK 14B. 3 x DGPS, 3 x Gyro

Travail hypothétique pour des fins pédagogiques