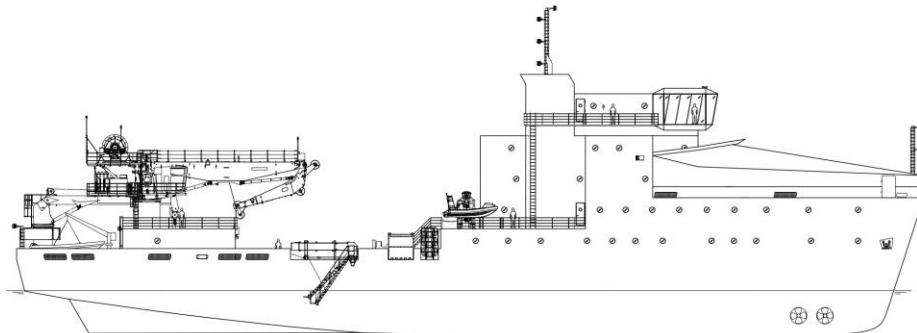


Technologie de  
l'architecture navale



## Starway - Spécifications

### FONCTIONS

Principale : Baliseur  
Secondaire : Récupération de pollution pétrolière

### GÉNÉRALITÉS

Port d'attache Québec, QC  
Date fin conception Mai 2022  
Pavillon Canadien  
Société de classification  
American Bureau on Shipping  
Classes Voyage au long court

### DIMENSIONS

Longueur Hors Tout 82.50m  
Longueur entre pp 79.44m  
Largeur maximale 16.50m  
Creux 6.80m  
Tirant d'eau (DWL) 4.00m  
Tirant d'air (DWL) 18.30m  
Port en lourd (design) 969.94 t  
Port en lourd (maximal) 1031.91 t  
Tonnage brute 2468.96  
Tonnage net 740.69

### PERFORMANCE

Vitesse de service 13.7 noeuds  
Consommation de carburant à la vitesse de service 4520 litres/hrs  
Autonomie 5.55 jours

### PROPULSION

3x Wartsila 8L20 @ 1710 KVA  
2x Wartsila 4L20 @ 860 KVA  
- Propulsion azimutal Arrière –  
2x Rolls Royce 1500 Kw

- Propulseur d'étrave –  
2x Rolls Royce 750 Kw

### CAPACITÉ DES RÉSERVOIRS

Carburant Diesel 192.512 m<sup>3</sup>  
Carburant HFO 410.29 m<sup>3</sup>  
Eau potable 161.06 m<sup>3</sup>  
Eau grise 219.12 m<sup>3</sup>  
Eau noire 29.73 m<sup>3</sup>  
Ballaste 734.36 m<sup>3</sup>

### ÉQUIPEMENTS DE PONT

- Grue Manutention des bouées : 25 tonnes à 20 m, TTS Marine ASA.  
- Grue télescopique : 5 tonnes à 12 m, Palfinger.  
- Cabestan d'amarrage : 2x 4 tonnes à 24 m/min, Kraaijeveld.  
- Cabestan manutention des bouées : 2x 15 tonnes à 15 m/min, Kraaijeveld.  
- Treuils : 2x 5 tonnes à 10 m/min, Kraaijeveld.  
- Treuils de remorquage : 1x 40 tonnes à 10 m/min, Kraaijeveld.  
- Embarcation de sauvetage : 1x 5 m avec moteur hors-bord.  
- Embarcation de travail rapide : 1x 6.6 m Viking 470 GRP  
- Embarcation de travail : 1x 7.7 m, Wave tain 700

### ÉQUIPEMENTS AUXILIAIRES

Fabricateur d'eau douce : 2x SW 8040/03 Osmose inversé, 40 m<sup>3</sup>/24hrs chacun.

### ÉQUIPEMENTS DE SAUVETAGE

- Radeau de sauvetage (6 x 25 personnes/radeau)  
- Canot de sauvetage 5 m. avec moteur hors-bord (2 x 6 personnes/embarcation)

### CAPACITÉ EN CHARGEMENT

Sur le pont principal 3 TEU  
Volume de la calle 713.36 m<sup>3</sup>

### SYSTÈME POSITIONNEMENT DYNAMIQUE

Kongsberg SDP22  
(IMO DP Class II)

### ACCOMODATION / ÉQUIPAGE

Air climatisée pour 62 personnes, tous avec aire de toilette personnelle, réfectoire d'équipage, salons, salle de conférence, salle des opérations, 2 bureaux client, salle de conditionnement physique, hôpital, atelier, vestiaire, etc.

10x cabines simples (officiers)  
16x cabines doubles (équipage)  
10x cabines doubles (client)  
2x bureaux client

### ÉQUIPEMENT DE COMMUNICATION

Équipement radio rencontrant les normes GMDSS région A3, Système de positionnement pour DP (AA) : HiPAP 500, taut-wire MK 14B. 3 x DGPS, 3 x Gyro

Travail hypothétique pour des fins pédagogiques