

TABLEAU DES CRITÈRES D'ADMISSIBILITÉ DES CANDIDATURES À UN COURS

Centre de formation aux mesures d'urgence (CFMU)

(Formations reconnues)

Références :

- ✓ Transports Canada
 - Publications (TP)
 - Bulletins de la sécurité des navires
 - Règlement sur la sûreté du transport maritime (DORS)
- ✓ IMO
 - Code STCW
- ✓ Industrie Canada
 - CIR
- ✓ Institut maritime du Québec
 - Système de gestion de la qualité (SGQ)
 - Critères spécifiques (CFMU/autre)

Avril 2022

Table des matières

1. Fonctions d'urgence en mer.....	3
2. Sûreté maritime.....	7
3. Navigation électronique simulée.....	9
4. Simulation de système de propulsion marin (en collaboration avec l'IMQ Rimouski)	11
5. Sécurité sur les navires citernes	12
6. Radiocommunications maritimes (Industrie Canada).....	13
7. Leadership et travail d'équipe et leadership et qualité de gestion	14
8. Compétence petits bâtiments (pont et machine).....	15
9. Programmes de matelot de pont.....	16
10. Secourisme et soins médicaux en mer.....	17
11. Code polaire.....	18

1. Fonctions d'urgence en mer

Code	Acronyme	Cours	TP/ règlement	Date version TP	Heure (TP)	Heure (CFMU)	Note de passage du cours	Ratio (min/max)	Critères d'admission TP	Critères d'admission CFMU/autre	Pièces justificatives
015-FUM-01	DVS	Sécurité des bâtiments de navigation intérieure	TP 4957	2021-04	26	26	70 %	<ul style="list-style-type: none"> ● 24 : 1 (magistral) ● 12 : 1 (pratique) 	<ul style="list-style-type: none"> ● Avoir au moins 16 ans 	<ul style="list-style-type: none"> ● Être apte et consentir à la participation aux activités de formation aux mesures d'urgence de l'IMQ 	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérification de la date de naissance (preuve d'âge) ● Déclaration d'aptitude et de sobriété
015-FUM-02	SDV-BS	Sécurité de base des petits bâtiments de navigation intérieure autres que les embarcations de plaisance	TP 4957	2021-04	8	12	70 %	<ul style="list-style-type: none"> ● 24 : 1 (magistral) ● 12 : 1 (pratique) 	<ul style="list-style-type: none"> ● Avoir au moins 16 ans 	<ul style="list-style-type: none"> ● Être apte et consentir à la participation aux activités de formation aux mesures d'urgence de l'IMQ 	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérification de la date de naissance (preuve d'âge) ● Déclaration d'aptitude et de sobriété
015-FUM-03	STCW-BS	Sécurité de base STCW	TP 4957	2021-04	46	57	70 %	<ul style="list-style-type: none"> ● 24 : 1 (magistral) ● 12 : 1 (pratique) 	<ul style="list-style-type: none"> ● Avoir au moins 16 ans ● La partie 2 (prévention de l'incendie et lutte contre l'incendie) peut nécessiter un test d'aptitude physique avant de suivre le cours. Contacter l'établissement reconnu pour plus d'information à ce sujet. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Être apte et consentir à la participation aux activités de formation aux mesures d'urgence de l'IMQ 	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérification de la date de naissance (preuve d'âge) ● Certificat de formation et/ou d'examineur ● Déclaration d'aptitude et de sobriété
015-FUM-04	APTITUDE - PSC	Aptitude à l'exploitation des bateaux de sauvetage et des canots de secours	TP 4957	2021-04	30,5	30,5	70 %	<ul style="list-style-type: none"> ● 24 : 1 (magistral) ● 12 : 1 (pratique) 	<ul style="list-style-type: none"> ● Avoir au moins 16 ans. ● Détenir le certificat de formation du cours suivant : <ul style="list-style-type: none"> ○ DVS ou 	<ul style="list-style-type: none"> ● Détenir le certificat de formation du cours suivant : <ul style="list-style-type: none"> ○ DVS 	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérification de la date de naissance (preuve d'âge)



Code	Acronyme	Cours	TP/ règlement	Date version TP	Heure (TP)	Heure (CFMU)	Note de passage du cours	Ratio (min/max)	Critères d'admission TP	Critères d'admission CFMU/autre	Pièces justificatives
									<ul style="list-style-type: none"> ○ STCW-BS 	<ul style="list-style-type: none"> ou ○ STCW-BS ● Être apte et consentir à la participation aux activités de formation aux mesures d'urgence de l'IMQ 	<ul style="list-style-type: none"> ● Certificat de formation et/ou d'examineur ● Déclaration d'aptitude et de sobriété
015-FUM-05	TALI - AFF	Techniques avancées de lutte contre l'incendie STCW	TP 4957	2021-04	35	35	70 %	<ul style="list-style-type: none"> ● 24 : 1 (magistral) ● 12 : 1 (pratique) 	<ul style="list-style-type: none"> ● Avoir au moins 16 ans ● Détenir le certificat de formation du cours suivant : <ul style="list-style-type: none"> ○ STCW-BS ou ○ l'équivalent (voir tableau 2.2 du chapitre 2-TP 4957) ● Cette formation peut nécessiter un test d'aptitude physique avant de suivre le cours. Contacter l'établissement reconnu pour plus d'information à ce sujet. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Être apte et consentir à la participation aux activités de formation aux mesures d'urgence de l'IMQ 	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérification de la date de naissance (preuve d'âge) ● Certificat de formation et/ou d'examineur ● Déclaration d'aptitude et de sobriété
015-REF-01 (français) 015-REF-91 (anglais)	REF- STCW+PSC	Mise à jour sécurité de base STCW, Aptitude à l'exploitation des bateaux de sauvetage et des canots de secours	TP 4957	2021-04	25	32,5	70 %	<ul style="list-style-type: none"> ● 24 : 1 (magistral) ● 12 : 1 (pratique) 	<ul style="list-style-type: none"> ● Avoir au moins 16 ans ● Détenir les certificats de formation suivants : <ul style="list-style-type: none"> ○ STCW-BS et ○ PSC ou l'équivalent (voir tableau 2.2 du chapitre 2-TP 4957) 	<ul style="list-style-type: none"> ● Être apte et consentir à la participation aux activités de formation aux mesures d'urgence de l'IMQ 	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérification de la date de naissance (preuve d'âge) ● Certificat de formation et/ou d'examineur



Code	Acronyme	Cours	TP/ règlement	Date version TP	Heure (TP)	Heure (CFMU)	Note de passage du cours	Ratio (min/max)	Critères d'admission TP	Critères d'admission CFMU/autre	Pièces justificatives
									<ul style="list-style-type: none"> La partie <i>Prévention de l'incendie et lutte contre l'incendie</i> peut nécessiter un test d'aptitude physique avant de suivre le cours. Contacter l'établissement reconnu pour plus d'information à ce sujet. 		<ul style="list-style-type: none"> Déclaration d'aptitude et de sobriété
015-REF-02 (français) 015-REF-92 (anglais)	REF- STCW+PSC +AFF	Mise à jour sécurité de base STCW, Aptitude à l'exploitation des bateaux de sauvetage et des canots de secours et Techniques avancées de lutte contre l'incendie STCW	TP 4957	2021-04	30,5	32,5	70 %	<ul style="list-style-type: none"> 24 : 1 (magistral) 12 : 1 (pratique) 	<ul style="list-style-type: none"> Avoir au moins 16 ans Détenir les certificats de formation suivants : <ul style="list-style-type: none"> STCW-BS et <ul style="list-style-type: none"> PSC et <ul style="list-style-type: none"> AFF ou l'équivalent (voir tableau 2.2 du chapitre 2-TP 4957) La partie <i>Prévention de l'incendie et lutte contre l'incendie</i> peut nécessiter un test d'aptitude physique avant de suivre le cours. Contacter l'établissement reconnu pour plus d'information à ce sujet. 	<ul style="list-style-type: none"> Être apte et consentir à la participation aux activités de formation aux mesures d'urgence de l'IMQ 	<ul style="list-style-type: none"> Vérification de la date de naissance (preuve d'âge) Certificat de formation et/ou d'examineur Déclaration d'aptitude et de sobriété
015-FUM-06	SSPV-CP	Sécurité des petits bâtiments saisonniers transportant des passagers (personnel non breveté)	TP4957	2021-04	8	8	70 %	<ul style="list-style-type: none"> 24 : 1 (magistral) 12 : 1 (pratique) 	<ul style="list-style-type: none"> Avoir au moins 16 ans Être titulaire du certificat de formation en sécurité des petits bâtiments saisonniers transportant des passagers (personnel non breveté) (SSPV-NCP) 	<ul style="list-style-type: none"> Être apte et consentir à la participation aux activités de formation aux mesures d'urgence de l'IMQ 	<ul style="list-style-type: none"> Vérification de la date de naissance (preuve d'âge)



Code	Acronyme	Cours	TP/ règlement	Date version TP	Heure (TP)	Heure (CFMU)	Note de passage du cours	Ratio (min/max)	Critères d'admission TP	Critères d'admission CFMU/autre	Pièces justificatives
003-FUM-80	GSP	Gestion de la sécurité des passagers (Navires rouliers à passagers)	TP13024	09-2007	12,5	12,5	70%	<ul style="list-style-type: none">• 24 : 1 (magistral)• 12 : 1 (pratique)			

2. Sûreté maritime

Code	Acronyme	Cours	TP/ règlement	Date Model course	Heure Model course	Heure (CFMU)	Note de passage du cours	Ratio (min/max)	Critères d'admission TP	Critères d'admission CFMU/autre	Pièces justificatives
<p>Références :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dors/2004-144 (2019) • Tableaux A-VI/5, A-VI/6-1 et A-VI/6-2 du Code STCW • Preuve de citoyenneté canadienne : https://www.canada.ca/fr/immigration-refugies-citoyennete/services/citoyennete-canadienne/preuve-citoyennete/documents.html 											
004-FUM-10	CSO	Agent de sûreté de compagnie	Model Course 3.20	2011	18	21	70 %	• 20 : 1 (magistral)	<ul style="list-style-type: none"> • Avoir au moins 18 ans • Preuve de citoyenneté canadienne ou de résidence permanente 		<ul style="list-style-type: none"> • Vérification de la date de naissance (preuve d'âge) • Preuve de citoyenneté ou de résidence permanente
004-FUM-20	SSO	Agent de sûreté de navire	Model Course 3.19	2012	16	21	75%	• En fonction des installations et équipements	<ul style="list-style-type: none"> • Avoir au moins 18 ans • Preuve de citoyenneté canadienne ou de résidence permanente • Attestation de temps de mer (12 mois) 	• Détenir un numéro de candidat (CDN)	<ul style="list-style-type: none"> • Vérification de la date de naissance (preuve d'âge) • Preuve de citoyenneté ou de résidence permanente • Numéro de candidat (CDN)
004-FUM-30	PFSO	Agent de sûreté des installations portuaires	Model Course 3.21	2011	18	21	70 %	• 20 : 1 (magistral)	<ul style="list-style-type: none"> • Avoir au moins 18 ans • Preuve de citoyenneté canadienne ou de résidence permanente 		<ul style="list-style-type: none"> • Vérification de la date de naissance (preuve d'âge) • Preuve de citoyenneté ou de résidence permanente



Code	Acronyme	Cours	TP/ règlement	Date Model course	Heure Model course	Heure (CFMU)	Note de passage du cours	Ratio (min/max)	Critères d'admission TP	Critères d'admission CFMU/autre	Pièces justificatives
004-FUM-06	PBR5 VPWSR	Personnel ayant des responsabilités en sûreté	Model Course 3.26	2012	10,5 + exam	12,5	70 %	<ul style="list-style-type: none"> • En fonction des installations et équipements 	<ul style="list-style-type: none"> • Avoir au moins 18 ans (pour obtenir certificat de compétence) • Preuve de citoyenneté canadienne ou de résidence permanente 	<ul style="list-style-type: none"> • Détenir un numéro de candidat (CDN) 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérification de la date de naissance (preuve d'âge) • Preuve de citoyenneté ou de résidence permanente • Numéro de candidat (CDN)

3. Navigation électronique simulée

Code	Acronyme	Cours	TP/ règlement	Date version TP	Heure (TP)	Heure (CFMU)	Note de passage du cours	Ratio (min/max)	Critères d'admission TP	Critères d'admission CFMU/autre	Pièces justificatives
018-FUM-01	SPE	Système de positionnement électronique	TP 4958	2021-05	90	90	70 %	● 8 :1 (magistral)	Aucun	● Détenir un numéro de candidat (CDN)	● Vérification de la date de naissance (preuve d'âge) ● Numéro de candidat (CDN)
001-FUM-51	SEVCM-ECDIS	Système électronique de visualisation des cartes marines	TP 4958	2018-11	40	40	70 %	● 8 :1 (magistral) ● 2 étudiants par simulateur	● CP1	● Détenir un numéro de candidat (CDN)	● Numéro de candidat (CDN) ● Certificat de formation et/ou d'examineur
À venir	NES-I	Navigation électronique simulée, Domestique	TP 4958	2018-11	70	70	70 %	● 12 :1 (magistral) ● 2 étudiants par simulateur	● CRO-M (ou CRO-CM) ● <i>Cartes et pilotage et Sécurité de la navigation</i> du niveau exigé pour le brevet souhaité	● Détenir un numéro de candidat (CDN) ● CP1 (ou CP2) et SN1	● Numéro de candidat (CDN) ● Certificat de formation et/ou d'examineur
001-FUM-41	NES-L	Navigation électronique simulée, Limité	TP 4958	2021	30	30	70 %	● 12 :1 (magistral) ● 2 étudiants par simulateur	● CRO-M ou ● CRO-CM ● <i>Cartes et pilotage et Sécurité de la navigation</i> du niveau exigé pour le brevet souhaité	● Détenir un numéro de candidat (CDN) ● CP1 (ou CP2) et SN1	● Numéro de candidat (CDN) ● Certificat de formation et/ou d'examineur
À venir	NES-O	Navigation électronique simulée, Opération	TP 4958	2021-05	120	128	70 %	● 8 :1 (magistral) ● 2 étudiants par simulateur	● EPS ● CRO-CM ● CP2 ● SN1	● Détenir un numéro de candidat (CDN)	● Numéro de candidat (CDN) ● Certificat de formation et/ou d'examineur



Code	Acronyme	Cours	TP/ règlement	Date version TP	Heure (TP)	Heure (CFMU)	Note de passage du cours	Ratio (min/max)	Critères d'admission TP	Critères d'admission CFMU/autre	Pièces justificatives
001-FUM-24	NES-G (NES-2)	Navigation électronique simulée, Gestion	TP 4958	2018-11	120	120	70 %	<ul style="list-style-type: none"> ● 8 :1 (magistral) ● 2 étudiants par simulateur 	<ul style="list-style-type: none"> ● NES-O ou NES-F ● Certificat de compétence : <ul style="list-style-type: none"> ● Officier de quart à la passerelle ou ● Officier de quart à la passerelle à proximité du littoral ou ● Capitaine 3000 tonneaux en eaux intérieures ou ● Capitaine 500 tonneaux en eaux intérieures ou ● Premier officier de pont 500 tonneaux en eaux intérieures ou ● Capitaine de pêches eaux limitées ou ● Officier de pêche eaux limitées ou ● Officier de pêche eaux illimitées ● 6 mois de temps de mer à titre d'officier ou de capitaine ● ECDIS : un atout 	<ul style="list-style-type: none"> ● Détenir un numéro de candidat (CDN) 	<ul style="list-style-type: none"> ● Numéro de candidat (CDN) ● Certificat de formation et/ou d'examineur
001-FUM-80	GRP	Gestion des ressources à la passerelle	TP 13117	09/1999	30	36	70 %	Quatre étudiants par passerelle	Navigation électronique simulée niveau 1 ou 2	Numéro de CDN Navigation électronique simulée niveau 1 ou 2	Numéro de candidat (CDN) Certificat de formation Copie du brevet

4. Simulation de système de propulsion marin (en collaboration avec l'IMQ Rimouski)

Code	Acronyme	Cours	TP/ règlement	Date version TP	Heure (TP)	Heure (CFMU)	Note de passage du cours	Ratio (min/max)	Critères d'admission TP	Critères d'admission CFMU/autre	Pièces justificatives
002-RIM-10	SSM-1	Simulateur d'appareil de propulsion mécanique 1	TP 10935	2011-12	80	80	60 %	8 : 1 (magistral)	<ul style="list-style-type: none"> • Avoir effectué au moins 6 mois de service en mer alors qu'il remplissait les fonctions de la salle des machines à bord des navires • Être inscrit dans un programme de formation de l'apprenti mécanicien de marine aux termes de la publication 8911 	<ul style="list-style-type: none"> • Détenir un numéro de CDN 	<ul style="list-style-type: none"> • Numéro de CDN • Extrait du carnet de marin ou attestation pertinente du temps de mer
002-RIM-20	SSM-2	Simulateur d'appareil de propulsion mécanique 2	TP 10935	2011-12	60	60	60 %	8 : 1 (magistral)	<ul style="list-style-type: none"> • Être titulaire, à tout le moins, d'un brevet de mécanicien de quatrième classe assorti du visa STCW • Tout en étant titulaire de ce brevet, avoir effectué au moins 6 mois de service en mer à titre de mécanicien exerçant des fonctions de quart dans la salle des machines ou de mécanicien responsable des machines à bord d'un navire d'une puissance de propulsion d'au moins 750 kW 	<ul style="list-style-type: none"> • Détenir un numéro de CDN 	<ul style="list-style-type: none"> • Numéro de CDN • Copie du brevet • Extrait du carnet de marin ou attestation pertinente du temps de mer

5. Sécurité sur les navires citernes

Code	Acronyme	Cours	TP/ règlement	Date version TP	Heure (TP)	Heure (CFMU)	Note de passage du cours	Ratio (min/max)	Critères d'admission TP	Critères d'admission CFMU/autre	Pièces justificatives
003-FUM-50	TMPP-PC	Formation de familiarisation pour pétroliers et bâtiments-citernes pour produits chimiques	TP 8129	2009-01	60	60	70 %	Aucun	<ul style="list-style-type: none"> • STCW-BS 	<ul style="list-style-type: none"> • Détenir un numéro de candidat (CDN) • 3 mois d'expérience sur des navires de charge 	<ul style="list-style-type: none"> • Numéro de candidat (CDN) • Certificat de formation

6. Radiocommunications maritimes (Industrie Canada)

Code	Acronyme	Cours	TP/ règlement	Date version TP	Heure (TP)	Heure (CFMU)	Note de passage du cours	Ratio (min/max)	Critères d'admission TP	Critères d'admission CFMU/autre	Pièces justificatives
001-FUM-60	CRO-CM	Certificat d'opérateur radio-commercial maritime	CIR-25	2008-04	24	24	70 %	<ul style="list-style-type: none"> ● 12 : 1 (magistral) <i>N.B. : contrainte de 8 : 1 (postes de simulation)</i>	<ul style="list-style-type: none"> ● Avoir au moins 18 ans 		<ul style="list-style-type: none"> ● Vérification de la date de naissance (preuve d'âge)
001-FUM-71	CGO-SMDSM	Formation sur le système mondial de détresse et de sécurité en mer	CIR-26	2008-11	69	70	70 %	<ul style="list-style-type: none"> ● 12 : 1 (magistral) <i>N.B. : contrainte de 8 : 1 (postes de simulation)</i>	<ul style="list-style-type: none"> ● Avoir au moins 18 ans ● Photo format citoyenneté requise pour la délivrance 		<ul style="list-style-type: none"> ● Vérification de la date de naissance (preuve d'âge) ● Photographie format passeport
001-FUM-72	CGO-SMDSM-A	Formation sur le système mondial de détresse et de sécurité en mer - Abrégé	CIR-26	2008-11	24	26	70 %	<ul style="list-style-type: none"> ● 12 : 1 (magistral) <i>N.B. : contrainte de 8 : 1 (postes de simulation)</i>	<ul style="list-style-type: none"> ● Détenir un <i>Certificat général opérateur du Système mondial de détresse et de sécurité en mer</i> ● Photo format citoyenneté requise pour le renouvellement 		<ul style="list-style-type: none"> ● Certificat de formation et/ou d'examineur ● Photographie format passeport

7. Leadership et travail d'équipe et leadership et qualité de gestion

Code	Acronyme	Cours	TP/ règlement	Date version TP	Heure (TP)	Heure (CFMU)	Note de passage du cours	Ratio (min/max)	Critères d'admission TP	Critères d'admission CFMU/autre	Pièces justificatives
001-FUM-81	LEA-TE	Leadership et travail d'équipe	TP 15337	2017-10	24	25	70 %	<ul style="list-style-type: none"> ● 12:1 (max) ● 4:1 (min) <p>Max. de 2 membres du personnel à terre par cours</p>		<ul style="list-style-type: none"> ● Détenir un numéro de candidat (CDN) 	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérification de la date de naissance (preuve d'âge) ● Numéro de candidat (CDN)
001-FUM-82	LEA-GESTION	Leadership et qualité de gestion	TP 15337	2017-10	35	38	70 %	<ul style="list-style-type: none"> ● 12:1 (max) ● 4:1 (min) <p>Max. de 2 membres du personnel à terre par cours</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Avoir effectué 6 mois de service en mer <ul style="list-style-type: none"> ○ à titre d'officier de navigation ou de capitaine ○ à titre ou d'officier mécanicien ou d'officier mécanicien adjoint 	<ul style="list-style-type: none"> ● Détenir un numéro de candidat (CDN) ● Brevet du ministre 	<ul style="list-style-type: none"> ● Numéro de candidat (CDN) ● Extrait du carnet de marin ou attestation pertinente de temps de mer ● Brevet du ministre

8. Compétence petits bâtiments (pont et machine)

Code	Acronyme	Cours	TP/ règlement	Date version TP	Heure (TP)	Heure (CFMU)	Note de passage du cours	Ratio (min/max)	Critères d'admission TP	Critères d'admission CFMU/autre	Pièces justificatives
001-FUM-90	SVOP	Formation sur les compétences des conducteurs de petits bâtiments	TP 14692	07-2007	28	32	70 %	<ul style="list-style-type: none"> • 24 : 1 (magistral) • 12 : 1 (pratique) 	<ul style="list-style-type: none"> • Être âgé d'au moins 16 ans 	Être âgé d'au moins 18 ans pour le CoC	<ul style="list-style-type: none"> • Vérification de la date de naissance (preuve d'âge)

9. Programmes de matelot de pont

Code	Acronyme	Cours	TP/ règlement	Date version TP	Heure (TP)	Heure (CFMU)	Note de passage du cours	Ratio (min/max)	Critères d'admission TP	Critères d'admission CFMU/autre	Pièces justificatives
002-FUM-36	TIMONIER DEP	Matelot de quart à la passerelle (Timonier maritime DEP)	TP 10936	juin 2009		90	70%	<ul style="list-style-type: none"> • 24 :1 (magistral) • 12 :1 (pratique) • N.B. : contrainte de 8 : 1 (postes de simulation) 		<ul style="list-style-type: none"> • Détenir un numéro de candidat (CDN) • Programme de matelot de pont OU Sécurité de base STCW OU Sécurité des bâtiments de navigation intérieure 	<ul style="list-style-type: none"> • Numéro de candidat (CDN) • Certificat de formation • Vérification de la date de naissance (preuve d'âge)

10. Secourisme et soins médicaux en mer

Code	Acronyme	Cours	TP/ règlement	Date version TP	Heure (TP)	Heure (CFMU)	Note de passage du cours	Ratio (min/max)	Critères d'admission TP	Critères d'admission CFMU/autre	Pièces justificatives
003-FUM-72	SEM	Secourisme élémentaire en mer	TP 13008	01/2018	16	16	75 %	● 12 : 1 (magistral)	aucun		aucun
003-FUM-73	SAEM	Secourisme avancé en mer	TP 13008	01/2018	31	36	75 %	● 12 : 1 (magistral)	aucun		aucun
003-FUM-70	SMEM	Soins médicaux en mer	TP 13008	01/2018	50	50	70%	● 10 : 1	● Secourisme avancé en mer complété au cours des 3 dernières années		<ul style="list-style-type: none"> ● Numéro de candidat (CDN) ● Certificat de formation et/ou d'examineur

11. Code polaire

Code	Acronyme	Cours	TP/ règlement	Date version TP	Heure (TP)	Heure (CFMU)	Note de passage du cours	Ratio (min/max)	Critères d'admission TP	Critères d'admission CFMU/autre	Pièces justificatives
019-FUM-01	Code polaire base	Formation de base pour les bâtiments exploités dans les eaux polaires	TP 15369	2018-01	34	40	70 % examen 100 % sim	<ul style="list-style-type: none"> • 12 :1 (magistral) • 8 :1 (pratique) • 4 :1 (simulateur) 	<ul style="list-style-type: none"> • Capitaine, Second capitaine ou Officier STCW ou • Être inscrit dans un programme de cadet et avoir suivi une formation portant sur les sujets suivants : <ul style="list-style-type: none"> ○ Sécurité à la navigation ○ Navigation électronique ○ Météorologie ○ Établissement de carte ○ Construction et stabilité ○ Convention internationale (SOLAS et MARPOL) et • Avoir terminé son service de mer admissible 	<ul style="list-style-type: none"> • Détenir un numéro de candidat (CDN) 	<ul style="list-style-type: none"> • Numéro de candidat (CDN) • Copie du brevet ou • Extrait du carnet de marin ou attestation pertinente de temps de mer
019-FUM-02	Code polaire avancé	Code polaire avancé	TP 15369	2018-01	30	30	70 % examen 100 % sim	<ul style="list-style-type: none"> • 12 :1 (magistral) • 8 :1 (pratique) • 4 :1 (simulateur) 	<ul style="list-style-type: none"> • Capitaine, Second capitaine ou Officier STCW • Titulaire d'un certificat <i>Formation de base pour les bâtiments exploités dans les eaux polaires</i> • Avoir cumulé au moins 2 mois de service en mer, secteur des eaux polaires ou équivalent approuvé 	<ul style="list-style-type: none"> • Détenir un numéro de candidat (CDN) 	<ul style="list-style-type: none"> • Numéro de candidat (CDN) • Copie du brevet • Certificat de formation et/ou d'examineur • Attestation de temps de mer tel qu'indiqué dans l'annexe B du TP