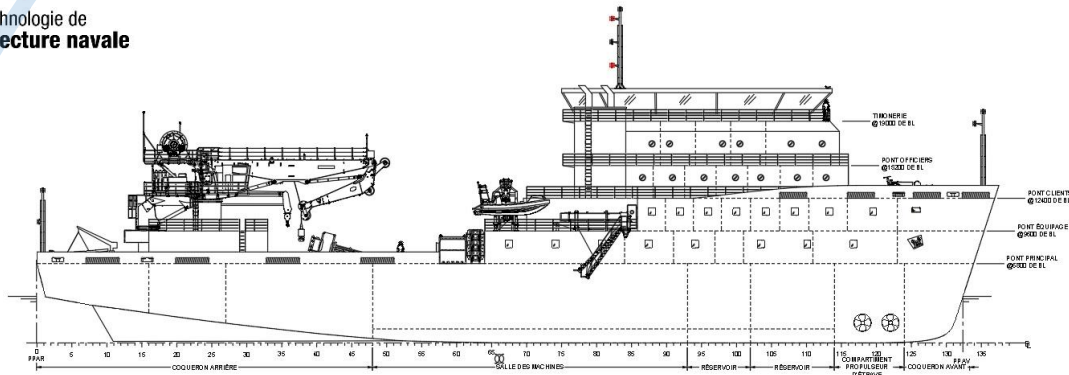


Technologie de  
l'architecture navale



## Zarlor - Spécifications

### FONCTIONS

Principale : Baliseur

Secondaire : Récupération de pollution pétrolière

### GÉNÉRALITÉS

Port d'attache : Québec

Date début conception : 2018

Date fin conception : 2021

Pavillon : Canadien

Société de classification : American Bureau of Shipping

Classes : Voyage long court

### DIMENSIONS

Longueur Hors Tout	82.50 m
Longueur entre pp	79.44 m
Largeur maximale	16.50 m
Creux	6.80 m
Tirant d'eau de design	4.00 m
Tirant d'air (DWL)	17.80 m
Port en lourd (design)	958.94 t
Port en lourd (maximal)	965 t
Tonnage brute	3011
Tonnage net	903.3

### PERFORMANCE

Vitesse max. théorique	13 noeuds
Vitesse de service	13 noeuds
Consommation de carburant à la vitesse de service	X litres/hrs
Autonomie	X jours

### PROPULSION

3x Wartsila 8L20 @ 1710 KVA 2x

Wartsila 4L20 @ 860 Kva

Propulsion azimutale Arrière – 2x Rolls

Royce 1500Kw

Propulseur d'étrave – 2x Rolls Royce 750 Kw

### CAPACITÉ DES RÉSERVOIRS

Carburant DFO 615.74 m<sup>3</sup>

Eau potable 143.28 m<sup>3</sup>

Eau de ballastage 638.35 m<sup>3</sup>

### ÉQUIPEMENTS DE PONT

Grue Manutention des bouées : 25

tonnes à 20 m, TTS Marine ASA. Grue

télescopique : 5 tonnes à 12 m,

Palfinger. Cabestan d'amarrage : 2x 4

tonnes à 24 m/min, Kraaijeveld.

Cabestan manutention des bouées : 2x

15 tonnes à 15 m/min, Kraaijeveld.

Treuil : 2x 5 tonnes à 10 m/min,

Kraaijeveld. Treuil de remorquage : 1x

40 tonnes à 10 m/min, Kraaijeveld.

Embarcation de sauvetage : 1x 5 m

avec moteur hors-bord. Embarcation de

travail rapide : 1x 6.6 m Viking 470

GRP Embarcation de travail : 1x 7.7 m,

Wave tain 700

### ÉQUIPEMENTS AUXILIAIRES

Fabricateur d'eau douce : 2x SW

8040/03 Osmose inversé, 40 m<sup>3</sup>/24hrs chacun.

### ÉQUIPEMENTS DE SAUVETAGE

Embarcation de sauvetage : 1x 5 m avec moteur hors-bord.

### SYSTÈME POSITIONNEMENT

#### DYNAMIQUE

Kongsberg SDP22

(IMO DP Class II)

### ACCOMODATION / ÉQUIPAGE

Air climatisée pour 62 personnes, tous avec aire de toilette personnelle, réfectoire d'équipage, salons, salle de conférence, salle des opérations, 2 bureaux client, salle de conditionnement physique, hôpital, atelier, vestiaire, etc.

10x cabines simples (officiers)

16x cabines doubles (équipage)

10x cabines doubles (client)

2x bureaux client

### ÉQUIPEMENT DE COMMUNICATION

Équipement radio rencontrant les normes GMDSS région A3, Système de positionnement pour DP (AA) : HiPAP 500, taut-wire MK 14B. 3 x DGPS, 3 x Gyro

Travail hypothétique pour des fins pédagogiques