

VOIR GRAND

ARCHITECTURE NAVALE
GÉNIE MÉCANIQUE DE MARINE
LOGISTIQUE DU TRANSPORT
NAVIGATION
PLONGÉE PROFESSIONNELLE

10

femmes
inspirantes
témoignent
de leurs
parcours

8

bonnes
raisons de
choisir l'IMQ

5

carrières
à découvrir !



Vivre l'aventure,
ne jamais connaître
la routine, découvrir
de nouveaux horizons...
voilà le style de vie
que vous offre une
carrière maritime.

**Découvrez
des carrières
passionnantes
et remplies
de défis !**

SOMMAIRE

1

ARCHITECTURE
NAVALE

7

GÉNIE MÉCANIQUE
DE MARINE

13

LOGISTIQUE
DU TRANSPORT

21

NAVIGATION

27

PLONGÉE
PROFESSIONNELLE



01

ARCHITECTURE
NAVALE

MANON LAVOIE

Je fus
la première
femme à
travailler
au chantier
naval de
l'Isle-aux-
Coudres.





Le goût d'une carrière maritime

Manon est issue d'une famille de marins ; déjà, très jeune, elle passait ses étés avec son père, sur son navire. Ce dernier était capitaine, et Manon rêvait de construire des bateaux.

Les années d'études

Elle se souvient des longues soirées et des nuits d'étude, et des élèves qui provenaient des quatre coins de la province. L'entraide, l'ambiance générale, les résidences à même l'IMQ, elle en garde un souvenir impérissable. Un esprit de fraternité et des amitiés qui perdurent...

La vie à Rimouski

Bien que Manon ait été loin de ses êtres chers, elle dit avoir adoré son passage dans cette ville !

Les qualités requises selon Manon

- Être déterminée et passionnée
- Avoir du leadership
- Être très polyvalente

Actuellement

Manon a d'abord effectué un stage chez Groupe Océan, stage qui s'est transformé en emploi permanent depuis 27 ans. Elle est maintenant directrice générale de la division Construction et réparation navale (CRN). Avant d'atteindre ce niveau, elle a occupé pratiquement tous les postes de cette entreprise. Elle veille dorénavant chaque jour au bon fonctionnement général de la division CRN.

Manon est également maman de deux jeunes de 15 et 20 ans. Même si à l'époque elle avait su qu'elle aurait des enfants, elle n'aurait pas changé son choix de carrière.

Un mot pour décrire son métier

PASSION

Ville natale

Petite-Rivière-Saint-François

Formation

Diplômée en 1990 du programme Technologie de l'architecture navale de l'IMQ

Profession actuelle

Directrice générale de Construction et réparation navale (CRN), Groupe Océan



ALICIA GIGUÈRE

Le goût d'une carrière maritime

Alicia n'était pas prédestinée à ce métier : elle voulait plutôt entreprendre un baccalauréat en chimie et éventuellement devenir dentiste. Cependant, en entendant parler de l'IMQ et du programme d'architecture navale, sa curiosité a été piquée. Elle fait alors des démarches et décide de tenter sa chance. Elle découvre une carrière passionnante et du concret ! Elle peut rapidement mettre en action ce qu'elle apprend et, pour elle, c'est un coup de cœur !

Ville natale

Saint-Georges-de-Beauce

Formation

Diplômée en 2018
du programme Technologie de
l'architecture navale de l'IMQ

Profession actuelle

Technicienne
en architecture navale,
Chantier Naval Forillon

Les années d'études

Elle en garde un excellent souvenir : une ambiance chaleureuse, le fait de connaître pratiquement tout le monde et des professeurs très disponibles. « On est comme une grande famille... » Elle apprécie tout spécialement le fait de pouvoir étudier et concrétiser tout de suite les connaissances apprises. Elle a aussi adoré ses stages.

La vie à Rimouski

Alicia en retient la proximité de la nature et le grand air !

Alicia s'est très rapidement fait des amis ; beaucoup de gens viennent de l'extérieur de Rimouski et il est très facile de tisser des liens.

Les qualités requises selon Alicia

- Être curieuse et minutieuse
- Avoir de l'entregent, ce qui permet de se faire des amis et des ressources précieuses
- Être débrouillarde



Les dix prochaines années


Alicia se voit continuer à travailler au Chantier Naval Forillon et à gravir les échelons. Elle souhaite poursuivre activement sa participation à la construction et à la conception des bateaux d'ici.

Un moment magique

Le retournement : c'est lorsqu'on retourne une des deux parties d'un navire en construction. Cette dernière ayant été fabriquée à l'envers, il faut six grues et beaucoup de monde pour effectuer ce travail gigantesque. C'est très impressionnant !


Je fais
le travail
le plus
intéressant
du monde!





Si tu veux construire
un bateau, ne rassemble
pas tes hommes
et femmes pour leur
donner des ordres, pour
expliquer chaque détail,
pour leur dire où trouver
chaque chose.

Si tu veux construire
un bateau, fais naître
dans le cœur de tes
hommes et femmes
le désir de la mer.



ANTOINE DE SAINT-EXUPÉRY



02

GÉNIE
MÉCANIQUE
DE MARINE

LAURENCE CHAPUT



Le goût d'une carrière maritime

Laurence ne vient pas du milieu maritime, mais elle a toujours aimé le travail manuel et la mécanique. En lisant un article sur les métiers d'avenir, elle entend parler de l'IMQ et du programme Techniques de génie mécanique de marine.

Il n'en fallait pas plus...

C'est un article
sur les métiers
d'avenir qui m'a
donné envie
de m'inscrire à
ce programme.

Les années d'études

Laurence a dû surmonter quelques difficultés, notamment en ce qui a trait aux dessins en 3D. Cependant, ses efforts ont porté leurs fruits. Elle trouve aussi que le premier stage est extrêmement déterminant : « Il permet de savoir si cette carrière est faite pour nous. » Pour Laurence, ce fut le coup de foudre !

La vie à Rimouski

Elle adore étudier à Rimouski, une très belle ville remplie d'activités de plein air !

Les qualités requises selon Laurence

- Être travaillante, motivée, débrouillarde et organisée
- Avoir une bonne condition physique
- Avoir la capacité de ne pas s'ennuyer de ses proches

L'avenir

Dans les dix prochaines années, Laurence se promet de devenir chef mécanicienne ou deuxième ingénieure sur un navire.

Un mot pour décrire son métier

AVENTURE

Ville natale

Oka

Formation

Actuellement étudiante au programme Techniques de génie mécanique de marine



MARIE-ANDRÉE MONGEAU

Ville natale

Repentigny

Formation

Diplômée en 1982 du programme Techniques de génie mécanique de marine

Récemment retraitée d'une carrière à naviguer et à enseigner

Pourquoi le génie mécanique de marine ?

Peut-être est-ce grâce à son grand-père, qui était capitaine sur les Grands Lacs. Bien qu'il ait pris sa retraite alors qu'elle était jeune, Marie-Andrée avait déjà tout simplement envie de naviguer, elle savait que cette vie était faite pour elle...

Une carrière en mode ascension

À sa sortie de l'IMQ, Marie-Andrée commence au bas de l'échelle à titre de cadet de pont et de machines. Elle occupera ensuite les fonctions de huileur, de 5^e mécanicienne, de 4^e mécanicienne, de 3^e mécanicienne, de 2^e mécanicienne puis de chef mécanicienne. En 1993, elle devient la première Canadienne à obtenir un certificat de mécanicienne 1^{re} classe combinée, soit avec les mentions diesel et vapeur. Après de nombreuses années à naviguer, elle décide de partager sa passion et ses grandes connaissances, jusqu'à sa retraite. Tout récemment, elle était enseignante à l'IMQ au programme Techniques de génie mécanique de marine, se laissant du temps libre pour naviguer entre les sessions...

Une inspiration pour l'écriture

Au cours de ces nombreuses heures passées en mer, son petit carnet d'écriture ne la quitte jamais et de cette carrière passionnante émane le désir de partager des anecdotes et des moments surprenants. Marie-Andrée publiera alors trois romans, dont deux inspirés de la mer : *Le magicien de la mer ne fait pas de miracle !* et *Chronique de Gypco*. Son troisième ouvrage, *Conte d'ascenseur*, se situe à Rimouski et relate des choses étranges qui surviennent dans l'ascenseur du Collège de Rimouski.

Les qualités nécessaires selon Marie-Andrée pour faire carrière en génie mécanique de marine

- Aimer travailler de ses mains
- Savoir planifier
- Aimer la vie en mer



Être une femme dans ce domaine


Selon Marie-Andrée, il n'y a pas de différence : « Un moteur défectueux est manipulé de la même façon, quel que soit le sexe de la personne qui le répare. » Et à ceux qui pensent que la force physique peut être un obstacle, elle répond que c'est un mythe, car il y a des façons de travailler et des outils conçus pour la manipulation de pièces lourdes.

Les prochaines années

Elle souhaite continuer à enseigner si l'occasion se présente et se concentre actuellement sur sa carrière de romancière.

Un mot pour décrire son métier

PASSIONNANT



J'avais envie
de naviguer,
je savais que
j'aimerais
cette vie !

La mer
est un espace
de rigueur
et de liberté.

VICTOR HUGO



03

LOGISTIQUE
DU TRANSPORT

CHANTAL LAVOIE



Ville natale

Montréal

Formation

Diplômée en 2005
du programme Techniques de la
logistique du transport de l'IMQ

Profession actuelle

Superviseure, comptes
et facturation,
Administration de pilotage
des Laurentides



J'ai la passion du domaine maritime. C'est vraiment une histoire de famille ! Tous les sujets de conversation tournent autour des bateaux !

Le domaine maritime est dans ses gènes

Toute la famille de Chantal évolue dans ce domaine : un grand-père propriétaire de goélette, un père et un frère diplômés en mécanique, des oncles, des cousins et des cousines ayant étudié en architecture navale ; il n'y avait aucun doute sur la carrière que choisirait Chantal.

Le passage à l'IMQ

Après deux années d'études en navigation, Chantal opte finalement pour le programme de logistique du transport. Elle garde un souvenir mémorable de la ville, des gens, de la vie étudiante et des stages enrichissants qui l'ont menée vers un métier passionnant.

Les qualités requises selon Chantal

- Avoir la passion du domaine maritime
- Aimer relever les défis et se tenir debout dans les moments plus difficiles
- Adorer le changement

Au quotidien

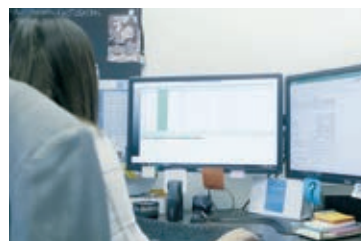
Chaque jour est différent et apporte son lot de défis. Chantal doit s'assurer de la conformité de la facturation lors de voyages spéciaux, établir les honoraires de pilotage, entretenir des liens et relations avec l'industrie, faire diverses analyses financières et opérationnelles en vue de prévisions budgétaires tout en dirigeant l'équipe de facturation.

L'avenir

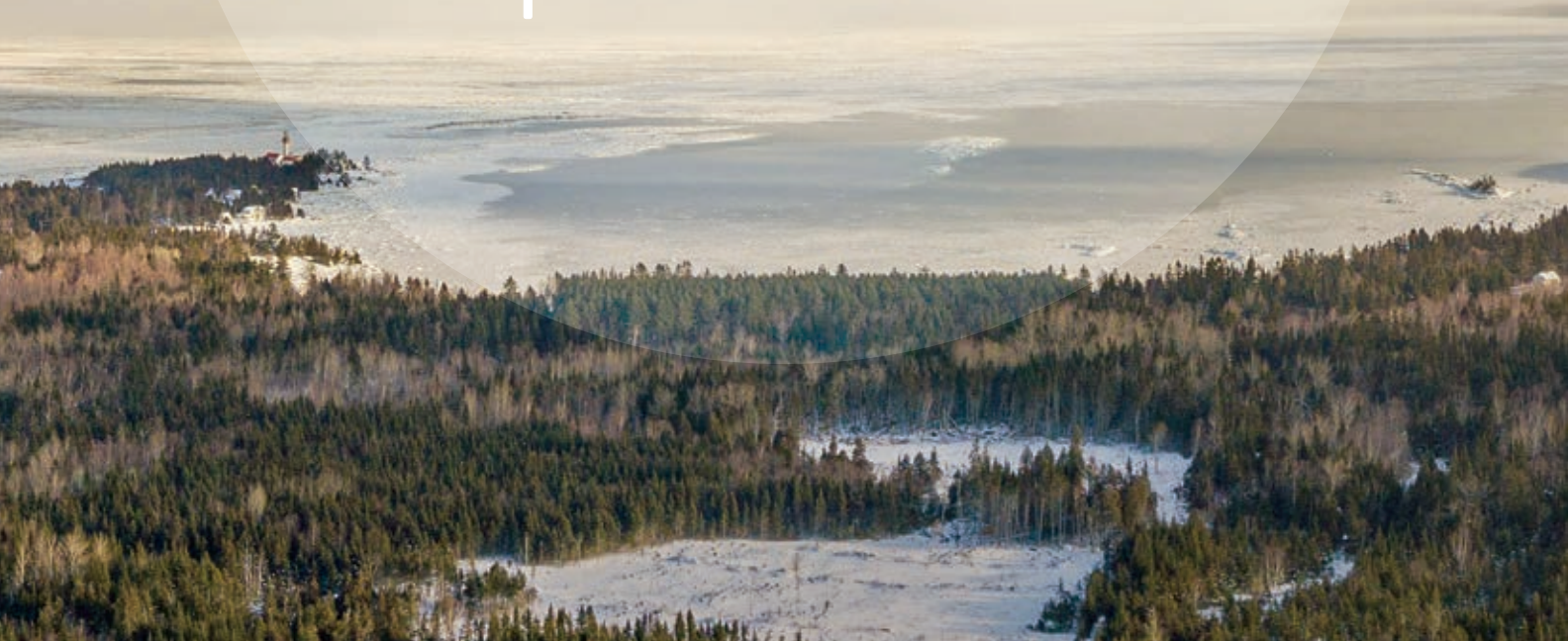
Chantal se voit occuper un poste de haute direction dans les prochaines années.

Un mot pour décrire son métier

DIVERSITÉ



8 bonnes raisons de choisir l'IMO



POUR SES PROGRAMMES DE FORMATION UNIQUES AU QUÉBEC

POUR LE TAUX DE PLACEMENT DE PLUS DE 95 %

POUR SA VIE ÉTUDIANTE DYNAMIQUE ET SA DIVERSITÉ CULTURELLE

POUR SA RENOMMÉE INTERNATIONALE

POUR UNE FORMATION ADAPTÉE AU MARCHÉ DU TRAVAIL

POUR LE GOÛT DE L'AVENTURE

POUR LES STAGES EN MER

POUR DÉCOUVRIR RIMOUSKI, VILLE ANIMÉE ET PÔLE MARITIME MAJEUR

TOMESSI AGBEWANOU

C'est un
programme
stimulant
et complet!



Pourquoi une carrière en logistique du transport ?

Après une expérience de travail à l'étranger et à la suite de l'obtention d'une maîtrise en administration des affaires, Tomessi décide de s'inscrire au programme Techniques de la logistique du transport de l'IMQ. Étant depuis longtemps intéressée par ce domaine, elle avait fait des recherches et avait découvert que l'IMQ était la meilleure école pour cette formation.

Le passage à l'IMQ

Son passage est ponctué de plusieurs événements marquants, dont une expérience d'ambassadrice de l'IMQ et l'obtention de bourses de mérite scolaire. En effet, elle est récipiendaire de la Bourse des femmes d'affaires pour la relève et obtient une mention honorable au Gala Méritas 2018 de l'IMQ.

Tomessi se dit également enchantée de l'ambiance chaleureuse qui règne entre élèves et enseignants.

La vie à Rimouski

Cette mère de famille est ravie de vivre actuellement à Rimouski et adore ce milieu de vie tranquille et propice aux études. Très impliquée, Tomessi fait du bénévolat au Centre d'action bénévole de Rimouski et y a développé de belles amitiés. Bref, c'est un véritable coup de cœur !

Les qualités requises selon Tomessi

- Croire en soi et ne pas craindre de faire ses preuves
- Aimer travailler sur des horaires atypiques, parfois même la nuit



Les prochaines années

Tomessi veut acquérir de l'expérience à titre d'agente maritime et peaufiner ses connaissances dans les opérations, les formalités ainsi que la documentation maritimes. Elle s'intéresse particulièrement au domaine de l'import-export.

Elle souhaite faire la preuve qu'il est tout à fait possible de concilier cette profession passionnante avec une vie de famille.

Le métier en quelques mots

- La résolution de problèmes
- La recherche de solutions
- Aucune routine

Ville natale

Lomé au Togo

Formation

Actuellement étudiante finissante au programme Techniques de la logistique du transport de l'IMO

Le spectacle de la mer fait toujours
une impression profonde :
elle est l'image de cet infini qui attire
sans cesse la pensée, et dans lequel
sans cesse elle va se perdre.

MADAME DE STAËL

A circular graphic with a light blue background. Inside the circle is a faded image of a ship's deck with a metal walkway leading towards the ship's superstructure. The number '04' is prominently displayed in a dark blue, sans-serif font in the center of the circle.

04

NAVIGATION

Être sur l'eau
me procure
un sentiment
de liberté.



AMÉLIE TESSIER

Ville natale

Québec

Formation

Diplômée en 2006
du programme
Navigation de l'IMQ

Profession actuelle

Pilote maritime,
Corporation des Pilotes
du Saint-Laurent Central
(CPSLC)

Le goût d'une carrière maritime

À l'âge de 12 ans, Amélie savait qu'elle travaillerait sur les bateaux. Les étés, au chalet de ses grands-parents, elle passait de longues heures à regarder les navires transiter sur le fleuve ; une passion est née.

Après mûre réflexion, Amélie choisit finalement le programme Navigation de l'Institut maritime du Québec.

Les années d'études

Elle se souvient d'avoir travaillé fort, car elle a toujours voulu réussir du premier coup. Les enseignants étaient toujours disponibles et les stages, tellement enrichissants ! Amélie en garde un merveilleux souvenir.



La vie à Rimouski

Elle y rencontre des gens rapidement et crée des liens d'amitié ! Une vie sociale active et la participation à de nombreuses activités organisées contribuent à des années d'études mémorables. Et que dire du fleuve, si majestueux et omniprésent !

Les qualités requisées selon Amélie

- Être responsable, déterminée, travaillante et débrouillarde
- Avoir confiance en soi et une bonne capacité d'adaptation
- Être capable de passer plusieurs mois loin de ses proches

Actuellement

Amélie pilote des navires sur le fleuve Saint-Laurent. Elle est extrêmement fière de ses accomplissements et ne changerait rien si c'était à refaire.

Moment magique

« Me baigner dans l'eau turquoise des Caraïbes alors que le navire est à l'ancre. »



CAROLINE DICK

Je voulais
une carrière
maritime.
Je voulais
partir,
je voulais
l'aventure!

Le goût d'une carrière maritime

Une jeunesse dans les cadets de la marine et un stage de trois semaines dans l'Ouest canadien sur un voilier : il n'en fallait pas plus pour que Caroline soit charmée ! Elle pense alors s'enrôler dans la marine militaire, mais un conférencier de la marine marchande la persuade plutôt que c'est là qu'est sa place !

C'est donc à l'Institut maritime du Québec, dans le programme Navigation, que Caroline passera les années suivantes.

La vie à Rimouski

Caroline est originaire de Pointe-à-la-Croix en Gaspésie, mais elle a fait de Rimouski son lieu de vie et ne se verrait pas vivre ailleurs. En effet, la mer n'est jamais bien loin...

Les qualités requises selon Caroline

- Être ouverte d'esprit quant aux différentes cultures
- Avoir la capacité de synthétiser et d'analyser l'information afin de la prioriser
- Aimer les défis et avoir une bonne condition physique



Ville natale

Pointe-à-la-Croix
en Gaspésie

Formation

Diplômée en 2002
du programme
Navigation de l'IMQ

Profession actuelle

Enseignante,
enseignement régulier
en navigation à l'IMQ

Actuellement

Caroline veut voir ses trois enfants grandir. Pour elle, le fait d'enseigner sa passion à de futurs officiers, tout en ayant un horaire fixe et du temps pour sa famille, constitue le mariage parfait. D'ici quelques années, Caroline envisage retourner naviguer, mais pour de courtes périodes. Elle rêve aussi de prendre des congés sabbatiques afin de voyager avec ses enfants.

Moment magique

« Je me sentais particulièrement privilégiée lorsque je regardais les couchers de soleil sur une mer calme, la voie lactée ou les aurores boréales durant un quart de nuit et même lors des tempêtes. Ça permet de prendre conscience de la force de la nature et de la petitesse de l'être humain. »



La mer!

Il semble que ce mot
en lui-même ait
quelque chose d'immense,
avec je ne sais quelle
tranquillité de néant.

JULES MICHELET

A circular inset image showing a professional diver in full gear, including a mask, regulator, and tank, positioned in the center of the page. The diver is wearing a white tank and a black mask, and is surrounded by various pieces of diving equipment. The background of the entire page is a solid light blue color.

05

PLONGÉE
PROFESSIONNELLE

**La formation
en plongée
professionnelle
est des plus
enrichissantes ;
elle m'a permis
de repousser
mes limites !**



AIMIE NÉRON

Ville natale

Boucherville

Formation

Diplômée en 2014
du programme Plongée
professionnelle de l'IMQ

Profession actuelle

Archéologue subaquatique,
superviseure de plongée
et vice-présidente de l'Institut
de recherche en histoire
maritime et archéologie
subaquatique (IRHMAS).



Pourquoi la plongée professionnelle ?

Après un baccalauréat en archéologie à l'Université Laval et une maîtrise en archéologie maritime à l'Université de Montréal, Aimie souhaitait développer ses connaissances et acquérir de l'expérience en travaux sous-marins.

Le passage à l'IMQ

Aimie se rappelle surtout d'une très belle dynamique de groupe, de la complicité des équipes et des fous rires quotidiens. Ses stages ont été marquants, surtout lorsqu'elle a participé à un projet sur l'*Empress of Ireland*.

La vie à Rimouski

Aimie a beaucoup apprécié son année passée à Rimouski. Malgré une formation intense, elle garde un très bon souvenir des gens accueillants et de l'air marin !

Les qualités requises selon Aimie

- Une grande capacité d'adaptation, de la débrouillardise et de l'autonomie
- Une volonté d'apprentissage et d'amélioration constante
- Un bon sens de l'humour

L'avenir

Aimie a fondé, avec des collègues, l'IRHMAS. Son but est de développer des projets d'archéologie subaquatique et de faire la promotion du patrimoine maritime au Canada. Elle souhaite également favoriser l'amélioration des conditions des plongeurs ainsi que la coopération entre la recherche scientifique et l'industrie de la construction.

Réalisation inoubliable

Avoir été la première femme à plonger sur l'épave du *HMS Erebus* (disparu en Terre de Baffin en 1845 et retrouvé le 7 septembre 2014).

Un mot pour décrire son métier

PASSIONNANT



AUDREY-ANN DESBIENS-LIMOGES

Pourquoi la plongée professionnelle ?

Audrey-Ann complète tout d'abord un diplôme d'études professionnelles de charpentier-menuisier et entend par la suite parler de la profession de scaphandrier. L'idée de travailler dans le domaine de la construction sous l'eau germe alors dans son esprit. Elle cherche donc une formation dans cette carrière inusitée et découvre le programme parfait à l'IMQ.

Le passage à l'IMQ

Ce qui lui vient en tête est surtout le fait d'avoir effectué beaucoup de plongées, d'avoir côtoyé des gens extraordinaires et passé des moments agréables en très bonne compagnie.

La vie à Rimouski

Audrey-Ann aime beaucoup Rimouski et ses environs et, bien qu'elle soit loin de chez elle, elle trouve les gens très accueillants et les paysages magnifiques.

Les qualités requises selon Audrey-Ann

- Aimer travailler physiquement et ne pas craindre les déplacements
- Être persévérante, patiente et minutieuse
- Bien sûr, aimer l'eau

L'avenir

Une fois son diplôme en poche, Audrey-Ann veut voyager et acquérir de l'expérience en plongée.

Un mot pour décrire son métier

EAU

Ville natale

Sainte-Marthe-sur-le-Lac

Formation

Actuellement étudiante au programme Plongée professionnelle de l'IMQ





Si tu veux,
tu peux!

L'INSTITUT MARITIME DU QUÉBEC, TOUT UN MONDE

En plus d'être situé dans la magnifique ville de Rimouski, qui offre des paysages à couper le souffle et une vie sociale et culturelle très enrichissante, l'IMQ est au centre d'une diversité incroyable. En effet, quelque 36 pays et 3 départements d'outre-mer français sont représentés parmi les élèves et les professeurs, sans oublier plusieurs membres provenant des communautés canadiennes, autochtones, métis et acadiennes.

Un esprit d'équipe, des amitiés qui perdurent et la connaissance de cultures du monde entier... l'IMQ, c'est aussi ça !



Faire tomber les préjugés

De tout temps, les femmes ont dû faire leur place dans des milieux traditionnellement réservés aux hommes. Que dire du domaine maritime où, il n'y a pas si longtemps, on croyait encore qu'une femme à bord d'un navire portait malheur !

Renée Lessard, quant à elle, fut l'une des premières femmes à obtenir un diplôme de l'IMQ. En 1977, elle commence un programme qui l'amènera à obtenir un brevet de deuxième officier. À l'époque, seules quatre femmes côtoient 120 étudiants masculins ; les préjugés sont omniprésents et le régime est quasi militaire. Malgré l'adversité et la réticence des compagnies maritimes et des équipages, Renée réussit à faire sa place. Heureusement, aujourd'hui, les choses ont évolué, et c'est grâce à des pionnières telles Renée Lessard que les femmes d'aujourd'hui ont une place de choix dans l'industrie maritime.



Ouvrir la voie aux autres femmes

Marie-Andrée Mongeau, maintenant retraitée, fut pendant de longues années professeure de génie mécanique de marine à l'Institut maritime du Québec.

Diplômée de l'IMQ en 1982, elle s'illustra en 1993 en devenant la première femme canadienne à recevoir le certificat de mécanicien 1^{re} classe combinée (mentions diesel et vapeur). Elle put occuper, par le fait même, le poste de chef ingénieure sur tout type de navire, peu importe sa puissance, sa capacité de charge et les eaux naviguées. Ce grand honneur, remis par la Garde côtière canadienne, permit à madame Mongeau d'ouvrir la voie à de nombreuses autres femmes intéressées par une carrière dans le domaine maritime.





IMQ
École nationale

Québec 

Cette initiative est soutenue
par le gouvernement du Québec.