



## LE SALON SIMULATION LOGISTIQUE 2009 DE L'INSTITUT MARITIME DU QUÉBEC

**Lundi 7 décembre 2009** – Cette année, le salon Simulation Logistique de l'Institut maritime du Québec (I.M.Q.) se tiendra le jeudi 10 décembre 2009 de 13 h à 16 h. Lors de cette activité, le département de Techniques de la logistique du transport annoncera également son projet de voyage industriel en Argentine prévu pour février 2010. C'est donc un groupe d'une douzaine d'élèves accompagnés de quatre professeurs et d'une interprète qui réalisera un séjour exploratoire et de développement professionnel en Argentine par le biais de visites industrielles.

Croyant fermement aux retombées de l'enseignement par projets et aux stratégies pédagogiques découlant des partenariats entreprises-écoles, le département de logistique du transport de l'I.M.Q. réalise chaque année, un salon simulation logistique, des visites industrielles et des stages en entreprises dans un contexte d'alternance travail-études. Ces stratégies institutionnelles sont reconnues pour leurs retombées positives sur la qualité des diplômé(e)s de l'Institut par l'industrie de la logistique elle-même.

C'est dans ce contexte que s'inscrit le projet *Destino Argentina 2010* visant, non seulement des retombées pédagogiques, mais aussi le développement de futurs professionnels de la logistique aptes à mieux répondre aux besoins des organisations d'aujourd'hui et de demain.

Quant au Salon Simulation Logistique 2009 qui permet aux élèves de 2<sup>e</sup> année faisant partie du programme de logistique du transport de présenter un projet d'entreprise, on y découvrira deux équipes très créatives ayant imaginé des produits inusités : une plaque photoluminescente appelée La Luciole et la pelle interchangeable « TRIOPEL » proposant trois usages dans un seul produit.

Rappelons que le programme Techniques de la logistique du transport offert à l'I.M.Q. permet ensuite de **faire carrière en import-export** puisqu'il forme des techniciennes et des techniciens qui maîtriseront tous les aspects de la chaîne logistique du transport des marchandises depuis l'approvisionnement, la gestion des stocks et de l'entreposage, la manutention, la distribution et le transport tant sur les plans local et national qu'international et ce, par les différents modes de transport (routier, ferroviaire, maritime ou aérien).

- 30 -